



Office des ponts
et chaussées du
canton de Berne
Direction des
travaux publics,
des transports et
de l'énergie

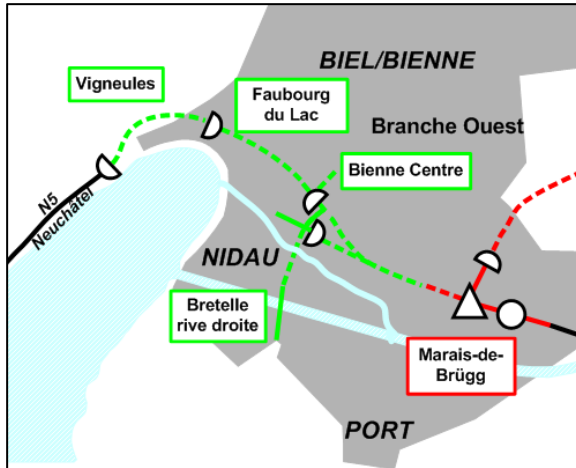
Branche Ouest

Conférence de presse du 19 avril 2010

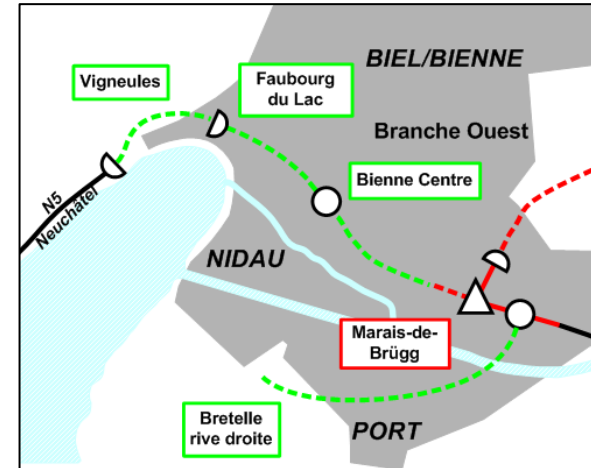


Orientations

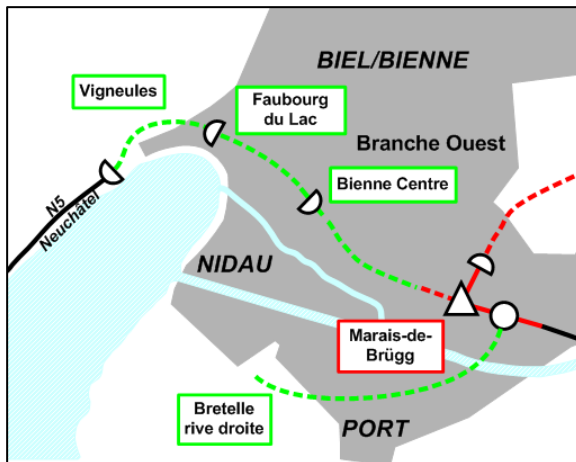
Orientation 1



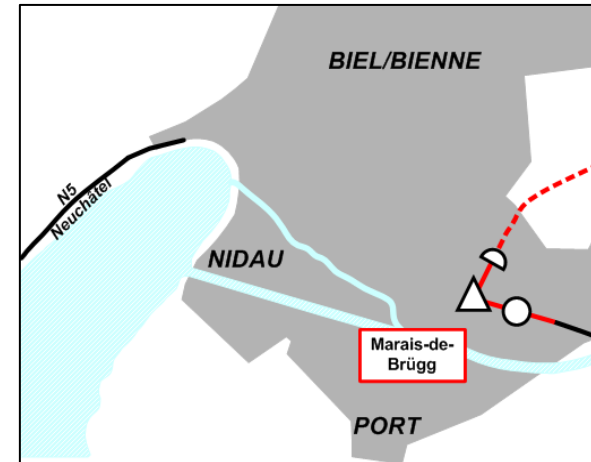
Orientation 2



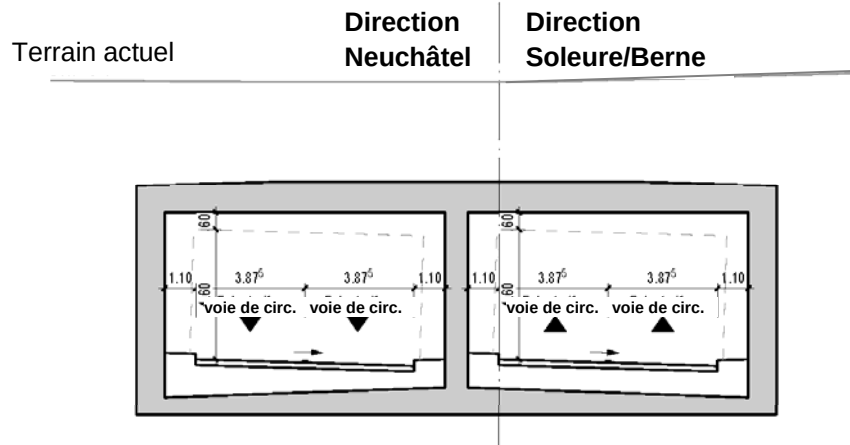
Orientation 3



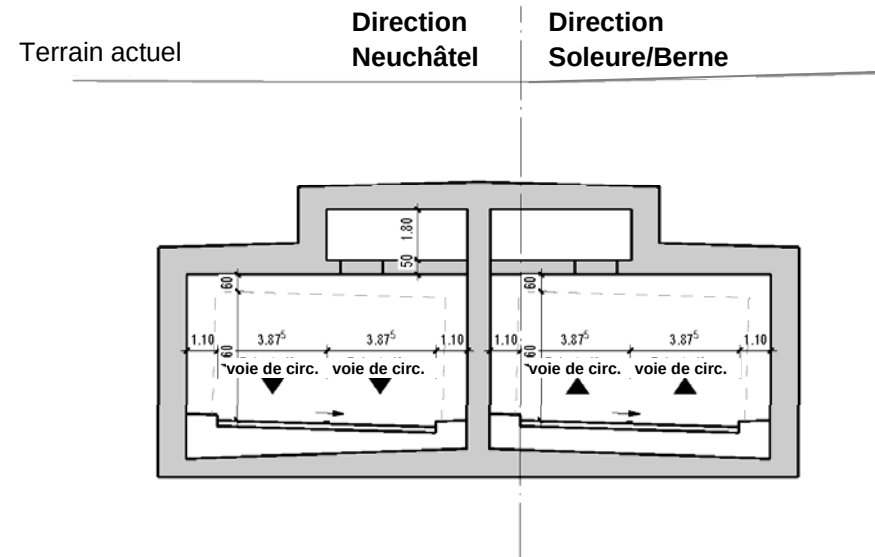
Orientation 0



Profil normal sans canal d'évacuation des fumées (OR1 et OR2)



Profil normal avec canal d'évacuation des fumées (OR3)



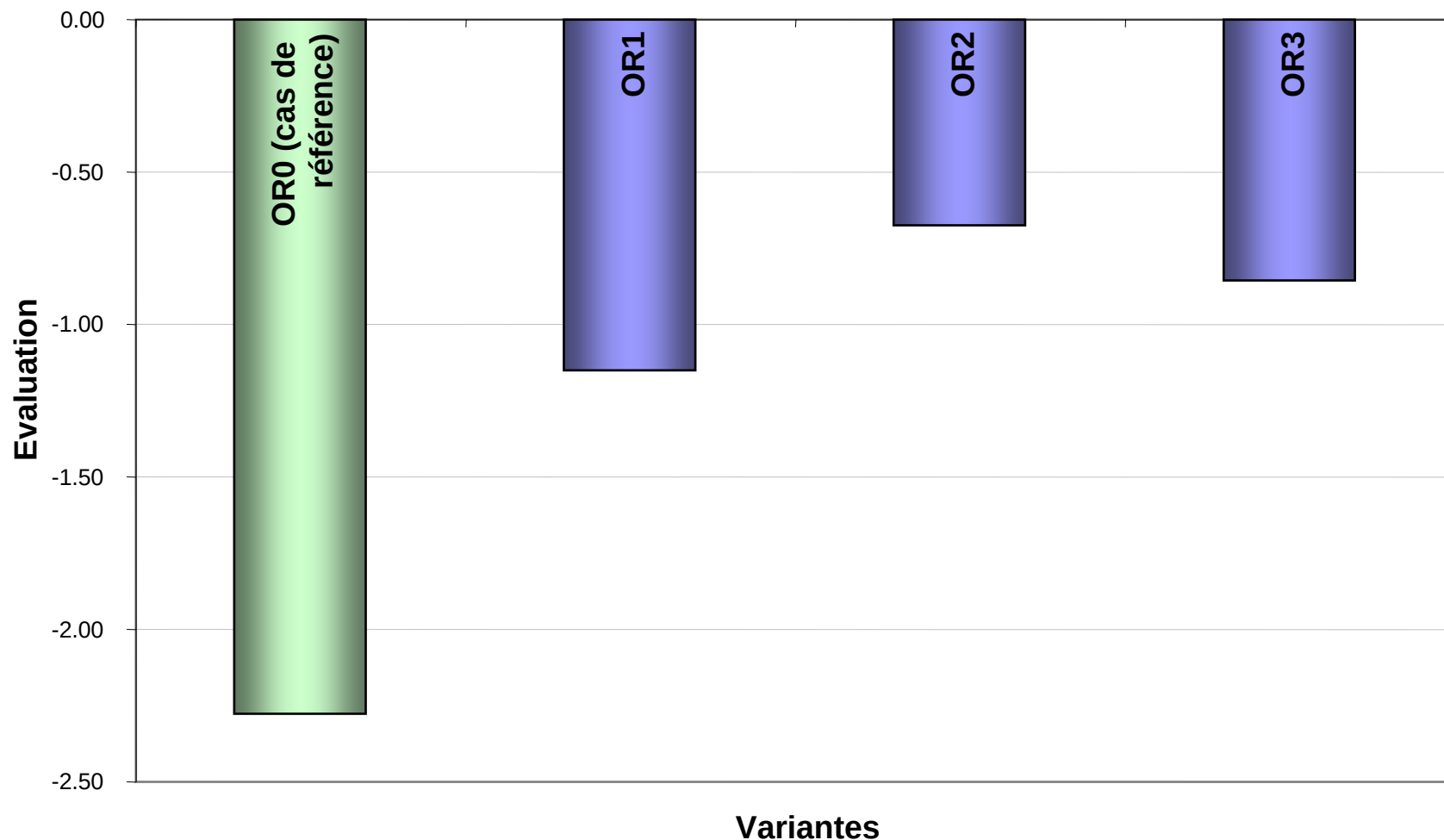
Coûts d'investissement

	OR1	OR2	OR3
Sans canal d'évacuation	1.64	1.64	1.61
Avec canal d'évacuation	1.89	1.88	1.76

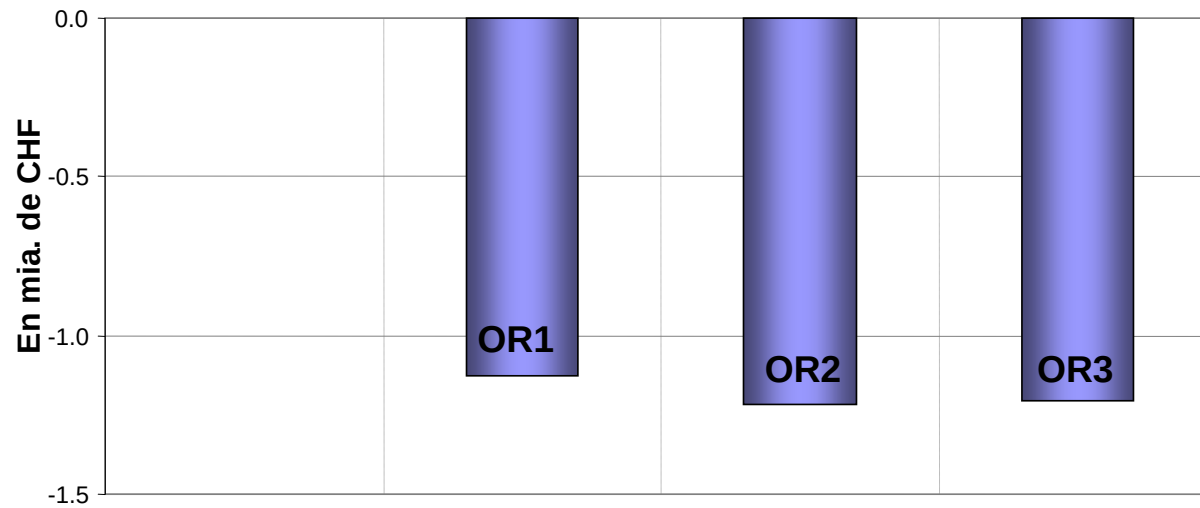
= Variantes principales
en mia. de CHF.

Etude d'opportunité de la branche Ouest A5: efficacité spatiale

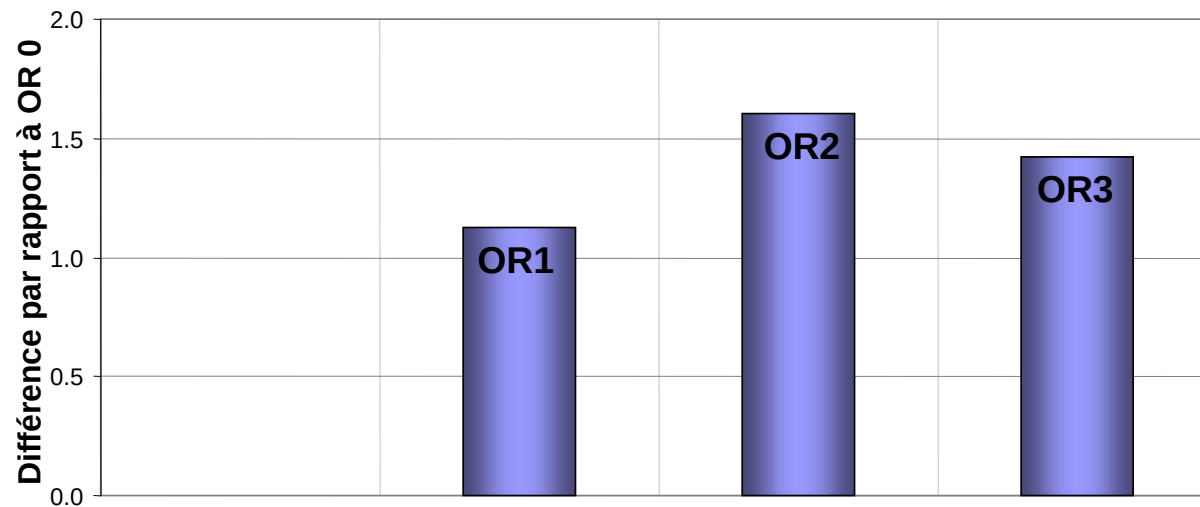
Résultats de l'évaluation des différentes variantes



Evaluation des variantes: analyse coûts/avantages



Evaluation de l'efficacité spatiale des différentes variantes : différence par rapport au cas de référence

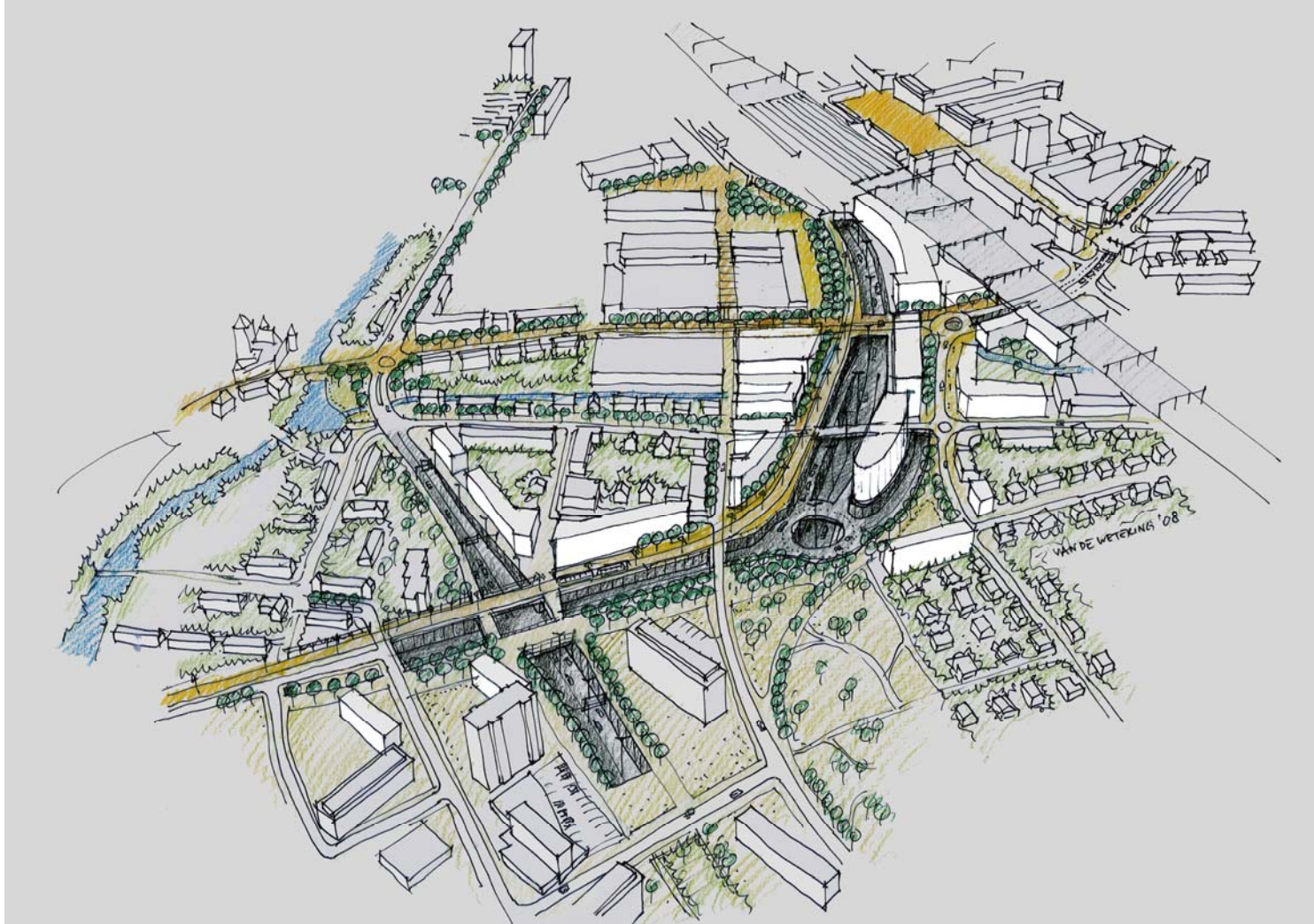


Branche Ouest de l'A5

Résultats de l'étude d'opportunité

- La branche Ouest améliorera notablement la qualité de vie à Bienne et dans la région.
- Il est possible de satisfaire en grande partie à la demande de revalorisation des zones urbaines.
- La branche Ouest avec le tunnel de Port, en sa qualité d'échangeur de l'A5, présente de meilleurs résultats que la variante avec le passage sous la Thielle.
- Les risques, clairement définis, semblent maîtrisables.
- La réalisation de la branche Ouest par étapes reste aisée.
- Les coûts peuvent être relativisés par les avantages du projet (sécurité du trafic, environnement, durée des trajets).

Orientation 1, Bienne Centre



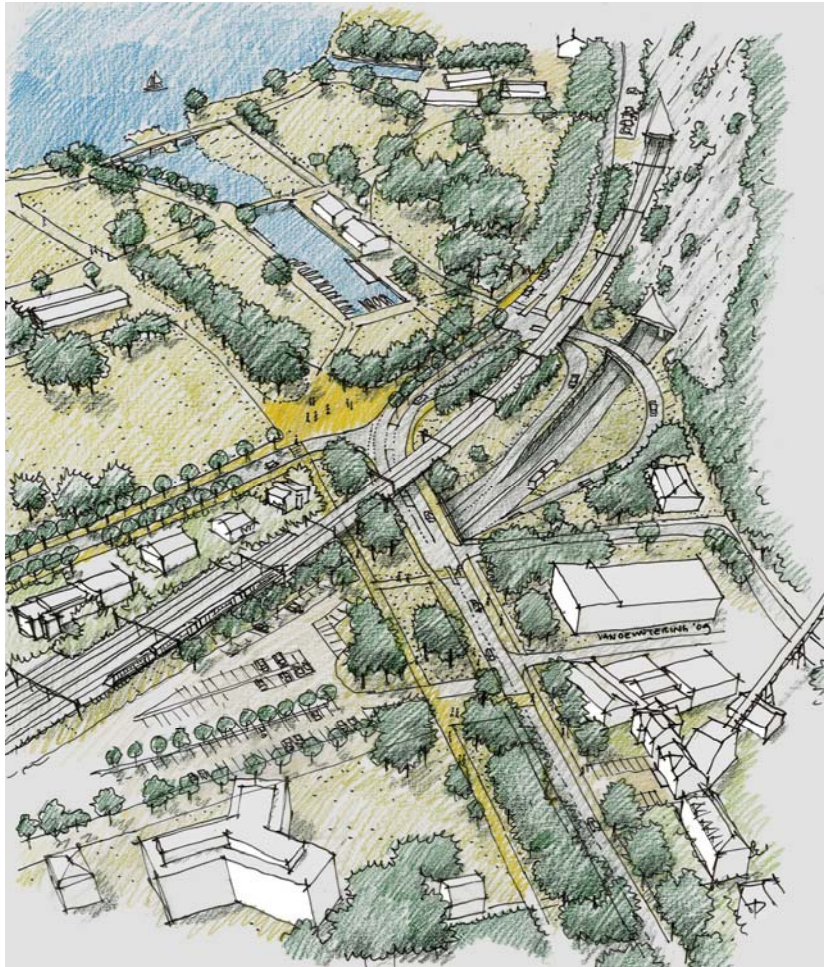
Orientation 2, Bienne Centre



Orientation 3 avec canal d'évacuation des fumées en plus, Bienne Centre



Faubourg du Lac OR1 / OR2



Faubourg du Lac OR3

