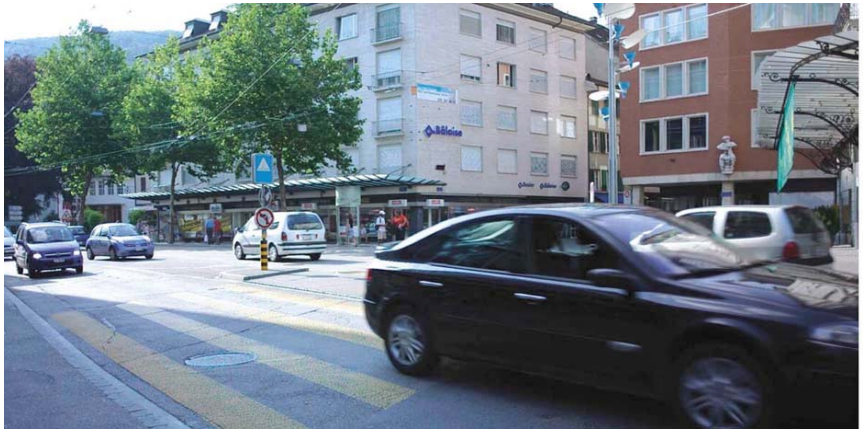
A5 Biel Bienne

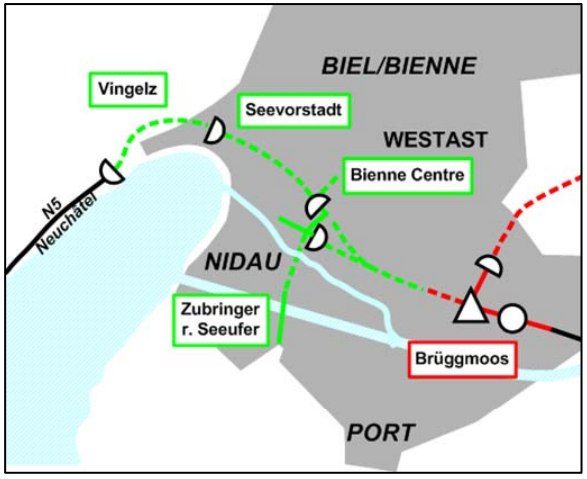
Tiefbauamt
des Kantons Bern
Bau-, Verkehrs-
und Energiedirektion

Westast
Medienkonferenz
19. April 2010

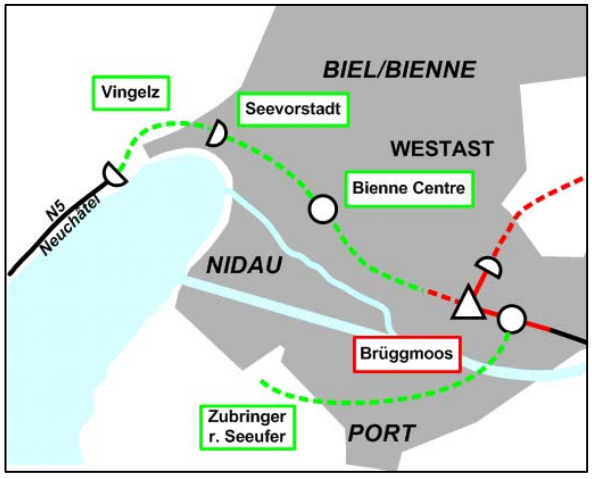


Stossrichtungen

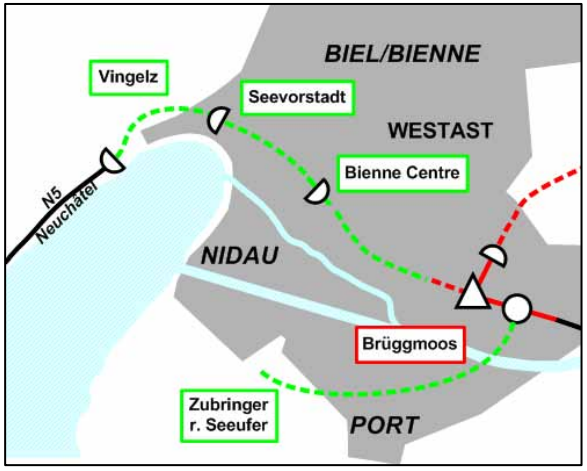
Stossrichtung 1



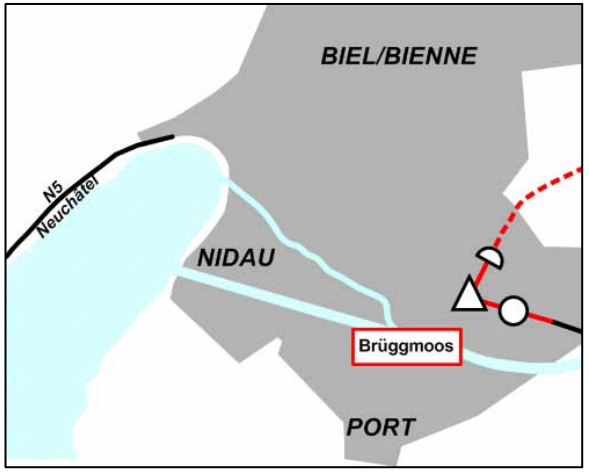
Stossrichtung 2



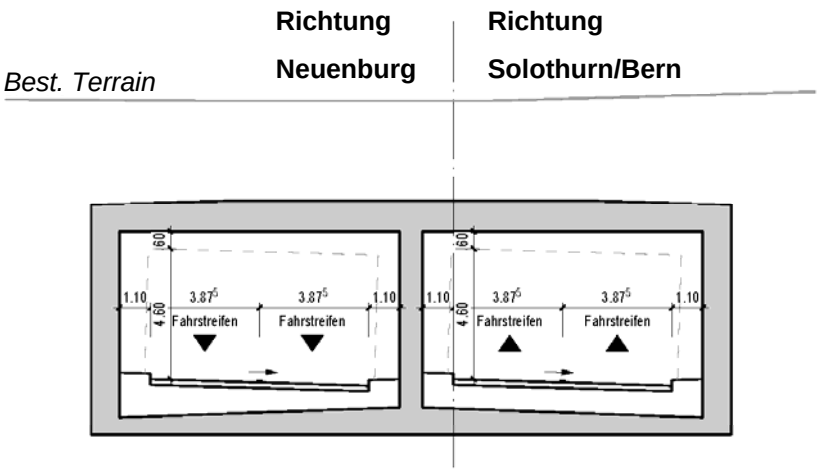
Stossrichtung 3



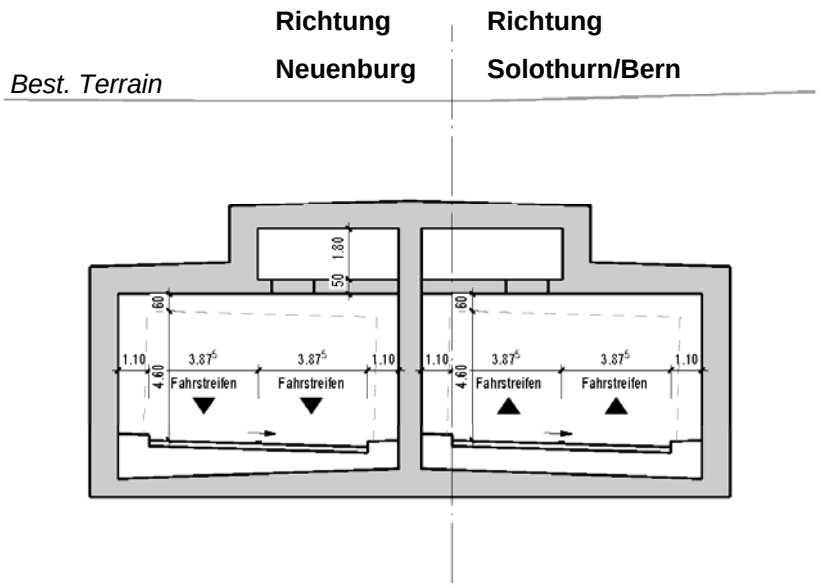
Stossrichtung 0



Normalprofil ohne Abluftkanal (SR1 und SR2)



Normalprofil mit Abluftkanal (SR3)



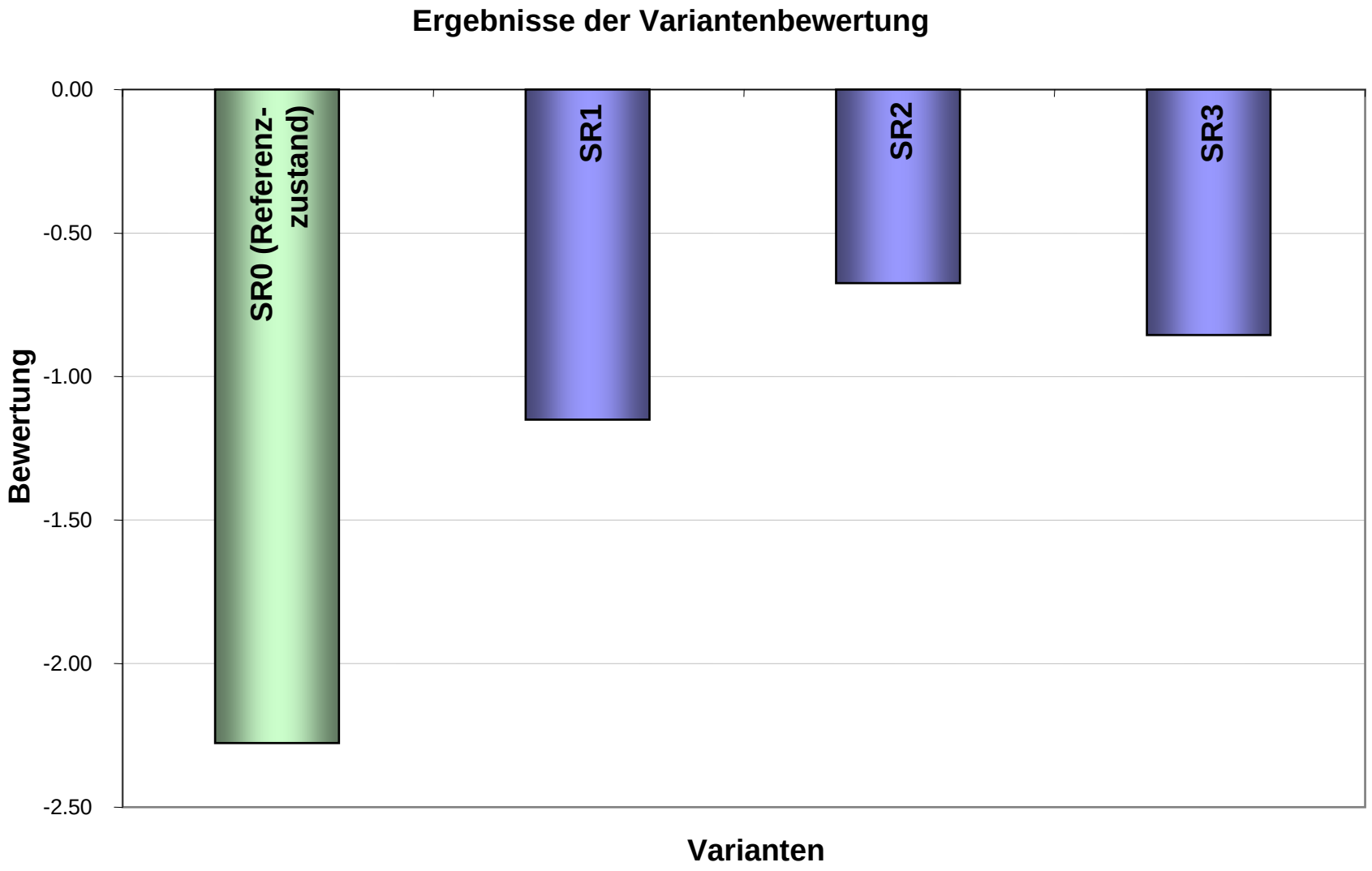
Investitionskosten

	SR1	SR2	SR3
ohne Abluftkanal	1.64	1.64	1.61
mit Abluftkanal	1.89	1.88	1.76

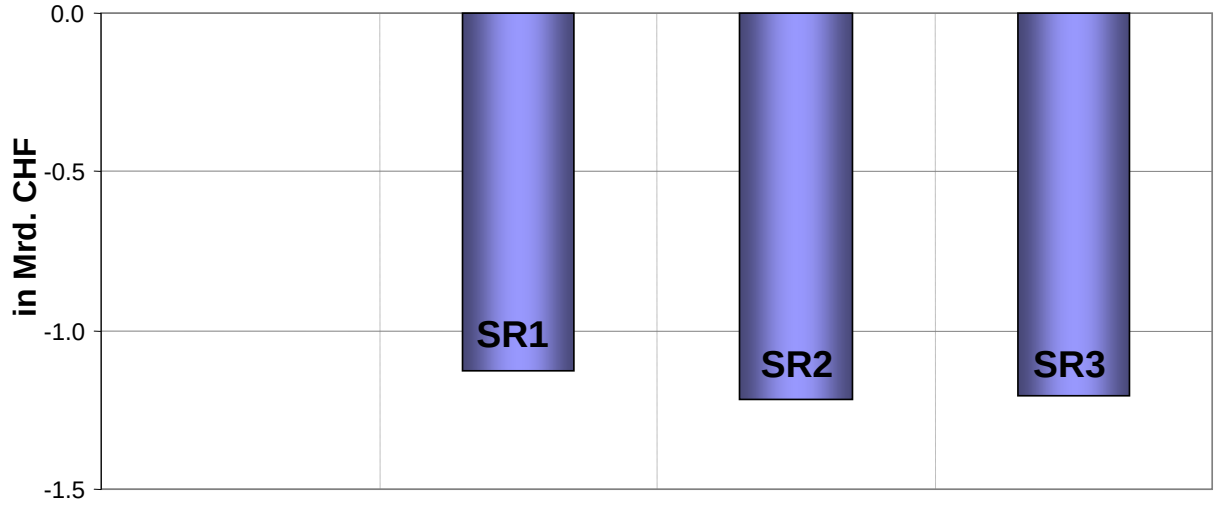
= Hauptvarianten

in Mia SFr.

ZMB A5 Westast - Raumwirksamkeit



Variantenbewertung Kosten - Nutzen - Analyse



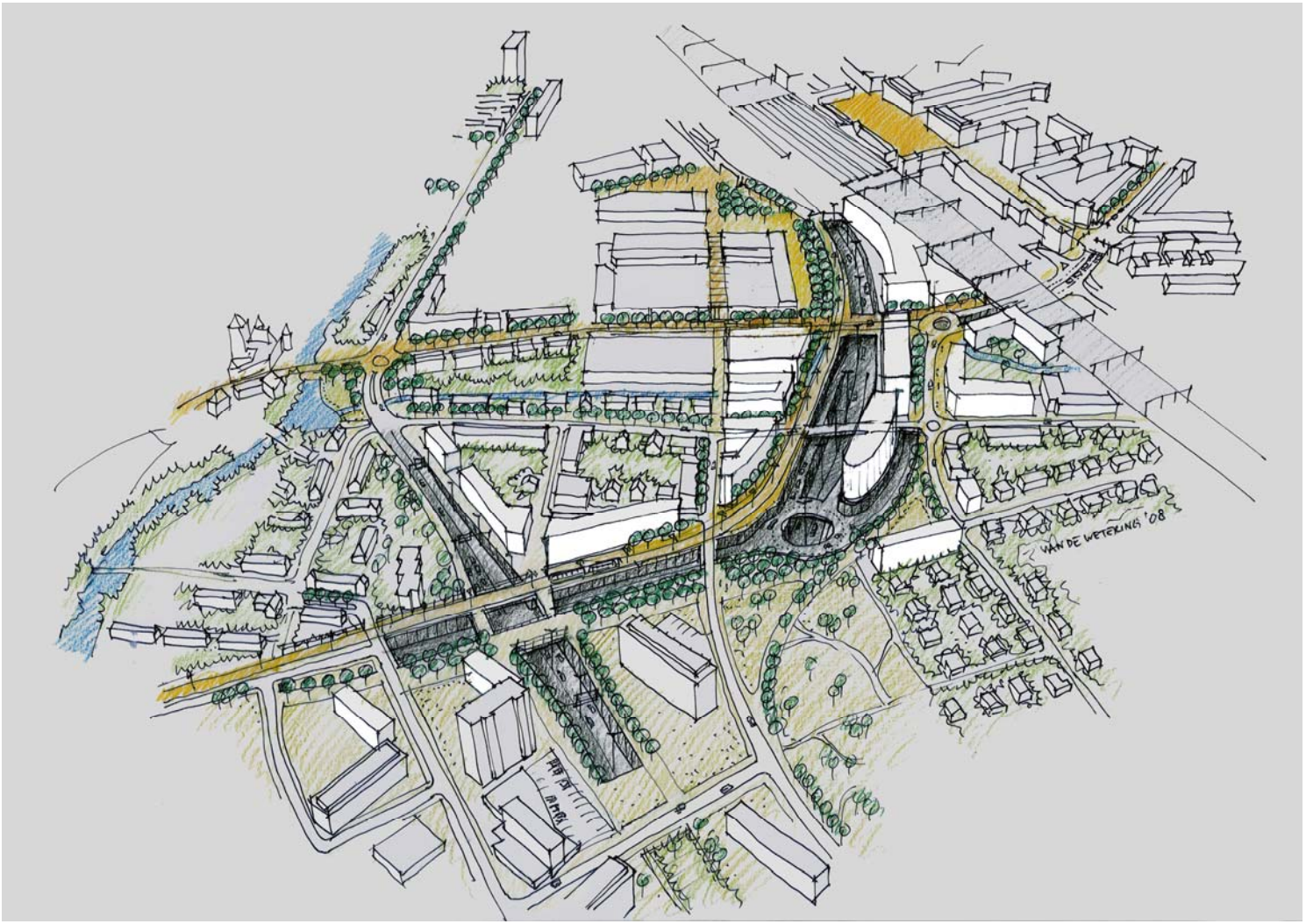
Variantenbewertung Raumwirkungsanalyse: Differenz zum Referenzzustand

A5 Westast

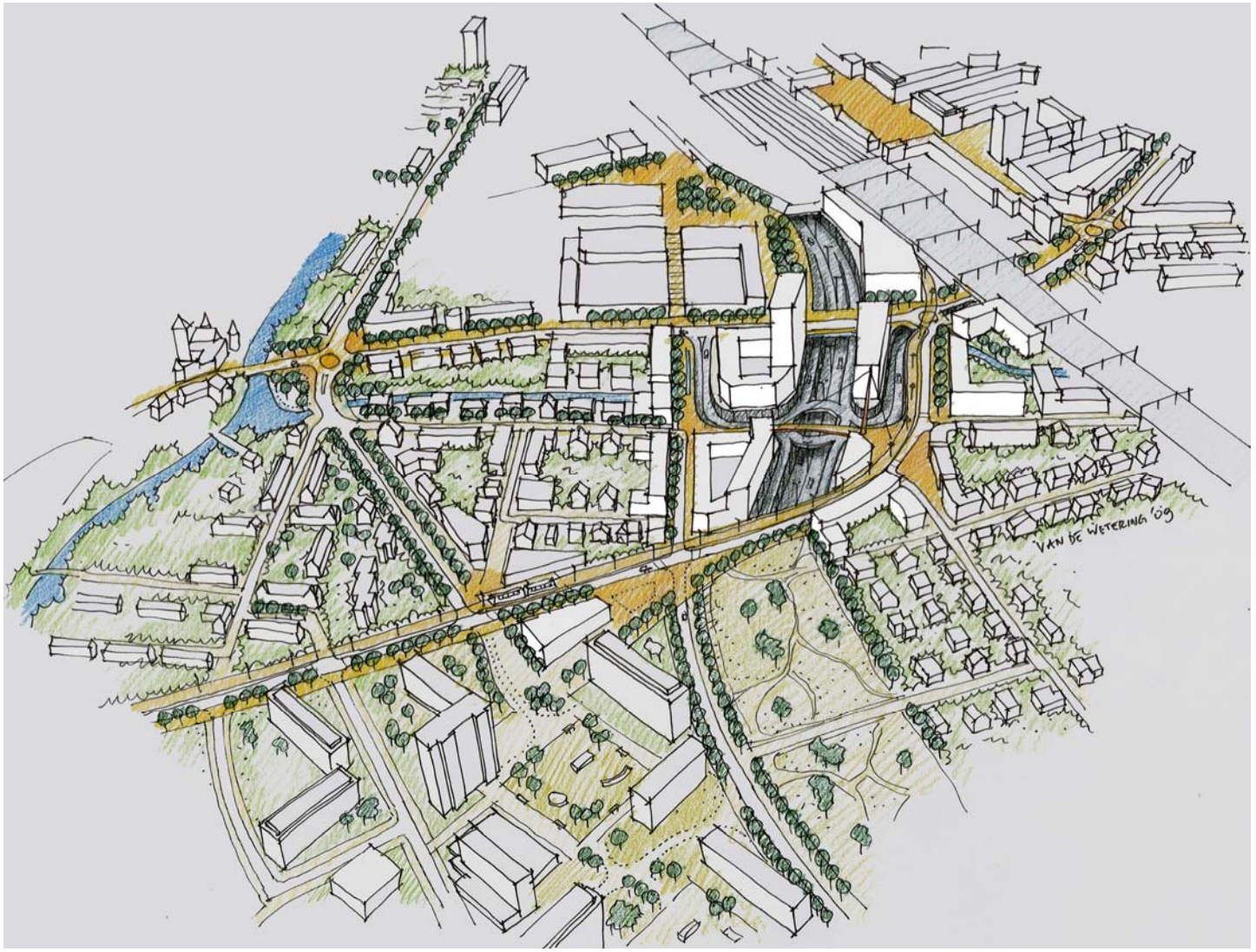
Ergebnisse der Zweckmässigkeitsbeurteilung

- Der Westast führt zu einer wesentlichen Verbesserung der Lebens- und Aufenthaltsqualität in Biel und Umgebung.
- Der Anspruch der Siedlungsaufwertung kann weitgehend eingelöst werden
- Der Westast mit Porttunnel als Zubringer zur A5 bringt bessere Ergebnisse als mit der Zihlunterquerung.
- Die Risiken sind gut abgeklärt und erscheinen beherrschbar.
- Der Westast ist gut weiter etappierbar.
- Die Kosten können durch den hohen Nutzen (Verkehrssicherheit, Umwelt, Reisezeitveränderung) relativiert werden.

Stossrichtung 1, Bienne Centre

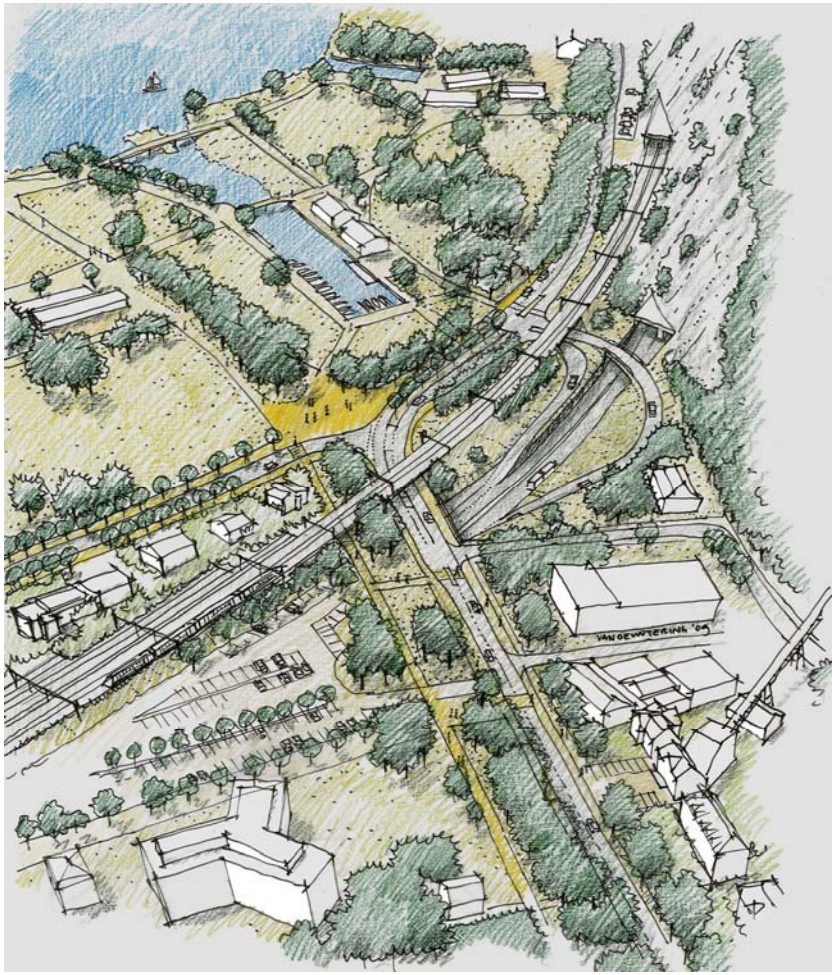
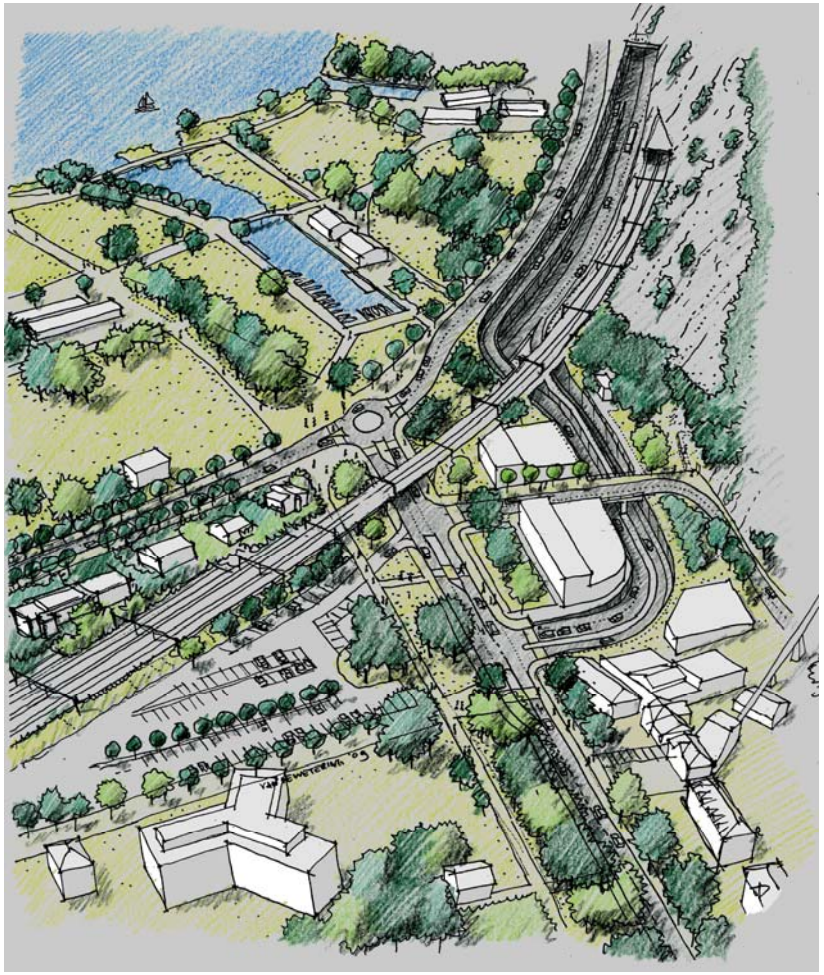


Stossrichtung 2, Bienne Centre



Stossrichtung 3 mit Zusatzlüftung, Bienne Centre

Seevorstadt
SR 1 / SR 2



Seevorstadt
SR 3