

Veränderungen beim öffentlichen Verkehr mit dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2009

Changement d'horaire des transports publics du 13 décembre 2009

S-Bahn Bern		
Linie		Änderung
S2	Langnau – Bern – Flamatt – Laupen	Am Abend verkehrt je ein zusätzlicher Zug ab Bern nach Laupen (Abfahrt 20.20 Uhr) sowie nach Langnau (Abfahrt 20.42 Uhr). Der Entlastungszug am Morgen fährt neu nur noch ab Bowil statt Signau.
S4 / S44	Wiler – / Langnau – Burgdorf – Bern – Belp – Thun	Die Züge der S4 fahren nach Langnau, diejenige der S44 nach Wiler und Sumiswald-Grünen. Zwischen Sumiswald und Ramsei wird die S44 zum Halbstundentakt verdichtet, in Ramsei besteht ein Anschluss auf die S4. Die Strecke zwischen Sumiswald und Affoltern-Weier wird auf Bus umgestellt.
S7	Bern – Bolligen – Worb	Der 7.5-Minutentakt zwischen Bern und Bolligen wird abends um ½ Stunde verlängert. Zwischen Worb und Bern fahren am frühen Morgen zwei Züge ohne Halt von Worb nach Bolligen, ebenso am Abend von Bern nach Worb. Am Abend wird der Viertelstundentakt nach Worb bis 21 Uhr verlängert.
S8	Bern – Jegenstorf	Zwischen Bern und Urtenen, bzw. Jegenstorf wird der Viertelstundentakt am Abend um eine Stunde bis 21 Uhr ausgedehnt.
S9	Bern – Unterzollikofen	Bis 21 Uhr anstatt 20 Uhr fahren die Züge der S9 bis Unterzollikofen, die Buslinie 34 (Bern –) Unterzollikofen – Hirzenfeld fährt erst ab 21 Uhr von/bis Bern



Biel – Seeland – Berner Jura Bienne – Seeland – Jura bernois		
Regio / Régio	Biel/Bienne – Neuchâtel	Des trains supplémentaires circulent du lundi au vendredi, mais également le week-end, pour assurer l'extension de la cadence semi-horaire. Von Montag bis Freitag, aber auch am Wochenende verkehren zusätzliche Züge so dass der Halbstundentakt erweitert wird.
Regio / Régio	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds ; Sonceboz-Sombeval – Moutier	Nouveau train tôt le matin les jours ouvrables: arrivée à Bienne à 5h28. Le premier train pour La Chaux-de-Fonds s'arrête désormais à toutes les gares. Le dernier train au départ de Bienne pour La Chaux-de-Fonds est à 23h50 tous les jours. Neuer Frühzug an Werktagen mit Ankunft in Biel um 5.28 Uhr. Die erste Verbindung nach La Chaux-de-Fonds verkehrt neu mit Halt an allen Stationen. Der letzte Zug ab Biel nach La Chaux-de-Fonds verkehrt täglich um 23.50 Uhr
RE	Biel/Bienne – Moutier – Delémont – Delle	Les trains circulent désormais en continu à la cadence horaire; avec les trains ICN, la cadence est semi-horaire entre Bienne et Delémont. Die Züge verkehren neu im durchgehenden Stundentakt; mit den ICN-Verbindungen besteht zwischen Biel und Delémont ein Halbstundentakt.
Regio	Kerzers – Lyss – Büren an der Aare	Am Abend fährt ein zusätzlicher Zug zwischen Lyss und Kerzers sowie zwischen Lyss und Büren a. A. Somit wird ein durchgehender Stundentakt angeboten.
Buslinie 32	La Neuveville – Nods	An Wochenenden verkehren neu zwei Spätverbindungen. Eine zusätzliche Verbindung wird am Nachmittag angeboten.
Buslinie 73 Ligne de bus 72	Péry-Reuchenette – Biel Bözingenfeld – Biel Mett	Les 8 liaisons aller et retour sont assurées pendant les heures de pointe (pendulaires). Les correspondances de la nouvelle ligne de bus avec les trains régionaux au départ et à l'arrivée de La Chaux-de-Fonds sont bonnes. Die neue Linie hat gute Anschlüsse auf die Regionalzüge von und nach La Chaux-de-Fonds. Die 8 Kurspaare verkehren in den Pendlerzeiten.
Buslinie 74	Biel/Bienne – Lyss	Die Linie wird neu durch Postauto bedient. In Lyss bestehen Anschlüsse auf die Fernverkehrszüge. Zwischen Lyss und Studen verkehren die Busse tagsüber durchgehend im 30-Minutentakt.
Buslinie 75	Biel/Bienne – Scheuren	Die Fahrpläne werden um 30 Minuten geschoben und das Fahrplanangebot wird leicht erweitert.
Buslinie 361	Lyss – Aarberg	Das Angebot wird leicht ausgebaut.
Buslinie 365	Aarberg – Seedorf	Die Busse fahren auch in den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt, die schlecht genutzten Verdichtungskurse fallen weg

Buslinien im Raum Ins/Erlach	Linie Erlach – Gals – Gampelen Übrige Linien:	Die neue Buslinie mit insgesamt 6 Kursen je Richtung verkehrt in den Hauptverkehrszeiten An Wochenenden gibt es neu eine Spätverbindung nach Mitternacht von Ins nach Erlach. Einzelne Fahrplananpassungen und Ausbau des Wochenendfahrplans im Sommer (Finanzierung durch die Gemeinden)
Stadtlinien Biel/Bienne	<ul style="list-style-type: none"> • Linien 1 und 4 • Linien 7 und 8 • Linie 11 	<ul style="list-style-type: none"> • Am Abend verkehren die Busse alle 15 Minuten. • Tagsüber wird auf beiden Linien der 15-Minutentakt angeboten; jeder zweite Kurs der Linie 8 verkehrt via Centre Brügg und nur bis zur Haltestelle Porthof. • Wegfall des ersten und der drei letzten Kurspaare.
Bus de la ville de Bienne	<ul style="list-style-type: none"> • Lignes 1 et 4 • Lignes 7 et 8 • Ligne 11 	<ul style="list-style-type: none"> • Le soir, les bus circulent à une cadence de 15 minutes. • Dans la journée, la cadence de 15 minutes est assurée pour les deux lignes; une course sur deux de la ligne 8 circule via Centre Brügg et seulement jusqu'à l'arrêt Porthof. • Suppression de la première et des trois dernières liaisons aller et retour.
Oberaargau		
Regio	Solothurn – Olten	Die Züge verkehren bis um Mitternacht im Halbstundentakt.
Regio	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	Von Montag bis Freitag verkehren die Züge tagsüber durchgehend im Halbstundentakt zwischen Langenthal und Huttwil. Die Bahnhaltestelle Gondiswil wird aufgehoben.
Buslinie 51	Wangen – Herzogenbuchsee	In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und Abend verkehren die Busse auf der Kantonsstrasse und werden dadurch beschleunigt. Wallisried, Wangenried, Heimenhausen und Inkwil werden durch eine Zubringerlinie häufiger als bisher bedient.
Buslinie 54	Herzogenbuchsee – Wynigen	Zwei Frühkurse am Sonntagmorgen fallen weg.
Buslinie 58	Wangen – Wiedlisbach – Farnern	Von Montag bis Freitag verkehren einzelne Zusatzkurse.
Buslinie 51	Herzogenbuchsee – Langenthal – Melchnau	Tagsüber verkehren die Kurse im durchgehenden Halbstundentakt.
Buslinie 52	Herzogenbuchsee – Langenthal – Thunstetten	Tagsüber verkehren die Kurse im durchgehenden Stundentakt. Die Linienführung in Langenthal wird angepasst und das Gebiet Dennli wird von zwei Kursen pro Stunde bedient.
Stadtbus Langenthal	<ul style="list-style-type: none"> • Linie 63 • Linie 64 	<ul style="list-style-type: none"> • Die bisherige Linie 13 verkehrt neu im 15-Minutentakt. Die Haltestellen werden teilweise zusammengelegt. • Die Linie 64 verkehrt neu im Halbstundentakt von der Eisbahn Schoren nach Lotzwil Nord.
Buslinie 491 / 493	Huttwil – Eriswil Huttwil – Wyssachen	Das Wochenendangebot über die Fritzenfluh entfällt aus betrieblichen Gründen. Zwischen Huttwil und Wyssachen verkehrt am Vor- und Nachmittag je ein zusätzliches Kurspaar.

Emmental		
Buslinie 271	Signau – Eggwil – Röthenbach	Es wird ein Spätkurs eingeführt.
Buslinie 281	Hasenknubel – Langnau – Hüselmatte	Die Taktlücken am Vormittag und Nachmittag werden geschlossen. Der Linienast Hüselmatte verkehrt via Ilfis Center und Berufsschule statt Sonnenfeld; zusammen mit den Kursen der Linie 284 nach Ramsei ergibt sich so ein Halbstundentakt.
Buslinie 282	Langnau – Schwimmbad Moos	Die von der Gemeinde bestellte Linie zum Schwimmbad Moos wird wegen fehlender Nachfrage eingestellt.
Buslinie 284	Ramsei – Langnau – Trubschachen – Fankhaus	Zwischen Ramsei und Langnau fahren die Busse durchgehend im Stundentakt. Mit der Zügen der S4 ergibt sich zwischen Ramsei und Langnau ein Halbstundentakt. In Langnau haben die Busse Richtung Trubschachen Anschluss von der S 2, in Trubschachen wird der RE-Anschluss von Bern abgewartet. Fankhaus erhält ein stündliches Angebot.
Buslinie 461	Burgdorf Bahnhof – Steinhof – Burgdorf Bahnhof	Die Ringlinie durch die Altstadt fährt im 15-Minutentakt und immer mit derselben Linienführung.
Buslinie 462	Burgdorf Bernstrasse – Bahnhof – Oberburg Geissrüti	Die neue Ortsbuslinie fährt halbstündlich und bedient das Gymnasium. Bis die Sanierung Einschlagweg/Brunnmattstrasse abgeschlossen ist, wenden die Busse beim Alterspflegeheim.
Buslinie 463	Burgdorf Gyrischachen – Bahnhof – Meiefeld	In der Hauptverkehrszeit am Morgen und Abend wird das Angebot zum 15-Minutentakt verdichtet.
Buslinie 465	Fraubrunnen / Lyssach – Burgdorf – Oberburg – Hasle-Rüegsau	Alle Kurse werden über den Bahnhof Kirchberg-Alchenflüh geführt. Einzelne Kurse werden von der Shoppingmeile versuchsweise zum Bahnhof Lyssach verlängert. Zwischen Bahnhof und Spital wird in der Spitzenzeit ein 15-Minutentakt angeboten. Das Angebot bis Hasle-Rüegsau wird systematischer.
Buslinie 466	Burgdorf – Kirchberg – Ersigen – Koppigen – Wynigen	Auch am Vormittag wird der Halbstundentakt zwischen Burgdorf und Ersigen eingeführt; die Taktlücke zwischen Koppigen und Wynigen am Nachmittag und Abend wird geschlossen.
Buslinie 468	Burgdorf – Heimiswil – Kaltacker – Lueg	Da die Busse in Burgdorf etwas früher abfahren und die Stichfahrt zum Alterspflegeheim dank der neuen Buslinie 462 von Montag bis Samstag wegfällt, wird die Reisezeit verkürzt.
Buslinie 469	Hellsau – Höchstetten – Willadingen – Koppigen	Dank dem Bürgerbus haben diese Gemeinden einen funktionierenden Anschluss an den öffentlichen Verkehr. Die Linie besteht seit August.
Buslinie 471	Hasle-Rüegsau – Affoltern-Weier	Die Linie fährt nur noch bis/ab Affoltern-Weiter, wo Anschluss auf die Buslinie 483 Sumiswald – Huttwil besteht. Der Fahrplan wird besser auf die Schulbedürfnisse abgestimmt.
Buslinie 481	Sumiswald-Grünen – Wasen	Da zwischen Ramsei und Sumiswald-Grünen der Halbstundentakt mit der Bahn eingeführt wird, verkehren alle Busse ab Bahnhof Sumiswald. Zwischen Sumiswald Post und Sumiswald Bahnhof entsteht in Kombination mit der Buslinie 483 ein Halbstundentakt mit Anschluss auf die Bahn

Buslinie 482	Sumiswald – Trachselwald – Grünenmatt – Heimisbach Thal	Der Fahrplan wird umgestaltet und besser auf die Schulbedürfnisse ausgerichtet. An Samstagen fällt das Angebot wegen der fehlenden Nachfrage weg.
Buslinie 483	Sumiswald-Grünen – Huttwil	Die Linie ersetzt zwischen Sumiswald und Affoltern-Weier das vormalige Bahnangebot. Ein zusätzlicher Kurs am Morgen verdichtet den Stundentakt.
Bern - Mittelland		
RE	Solothurn – Bern	In der Hauptverkehrszeit am Morgen und Abend werden zusätzliche Züge geführt, so wird in der Lastrichtung während 2 Stunden ein 15-Minutentakt angeboten. Der Betrieb mit RE-Zügen wird am Abend um 1 Stunde verlängert (bis 21 Uhr). Der erste Zug am frühen Morgen wird beschleunigt geführt.
Buslinie 12	Länggasse – Bahnhof – Zentrum Paul Klee	Auch am Morgen verkehren die Busse der Linie 12 bis Zentrum Paul Klee.
Buslinie 16	Köniz Zentrum – Gurten Gartenstadt	Der Betrieb wird von Montag bis Freitag um 1 Stunde bis 21 Uhr verlängert.
Buslinie 21	Bern – Bremgarten	Der Betrieb wird am Abend vom 20-Minutentakt zum 15-Minutentakt erweitert.
Buslinie 28	Wankdorf Bahnhof – Ostermundigen – Eigerplatz	Am Samstag wird auch der Abschnitt zwischen Wankdorf Bahnhof und Ostermundigen Zollgasse bedient.
Buslinie 29	Niederwangen – Köniz – Kleinwabern	Von Montag bis Freitag fahren die Busse zwei Stunden länger (bis 22 Uhr anstatt 20 Uhr). Die Linie fährt in Niederwangen durch das Quartier Ried.
Buslinie 33	Worblaufen – Bremgarten	Der Betrieb wird am Abend bis um 2 Stunden ausgedehnt.
Buslinie 36	Münchenbuchsee – Zollikofen – Breitenrain	Zwischen Zollikofen, Worblaufen und Breitenrain wird auch am Nachmittag der Viertelstundentakt eingeführt.
Buslinie 40	Kappelisacker – Papiermühle – Breitenrain – Egghölzli – Allmendingen	Zwischen Breitenrain und Papiermühle wird der Abendbetrieb bis Mitternacht eingeführt. Zwischen Papiermühle und Kappelisacker wird bis Mitternacht der 15-Minutentakt angeboten.
Buslinie 100	Bern – Wohlen – Aarberg	Auch am Nachmittag fahren die Busse der Linie 100 im Halbstundentakt (Montag - Freitag)
Buslinie 105	Bern – Seedorf (– Lyss)	Zwischen Bern und Seedorf wird das Angebot am Abend mit einem zusätzlichen Kurs ergänzt.
Buslinie 107	Bern – Wohlen – Uettiligen (– Zollikofen)	Auch am Mittag wird die Linie von Uettiligen bis Zollikofen verlängert. Kombiniert mit den Kursen der Linie 100 besteht zwischen Bern und Wohlen Gemeindehaus am Mittag ein Viertelstundentakt.
Buslinie 108	Riedbach – Bümpliz Bachmätteli	Am frühen Morgen wird ein zusätzlicher Kurs eingeführt, ebenso am Abend.
Buslinie 160	Konolfingen – Münsingen – Belp (Tangento)	Zwischen Konolfingen Dorf und Münsingen wird am Morgen und Abend der Halbstundentakt eingeführt.
Buslinien 161-163	Ortsbus Münsingen	In Münsingen wird ein neuer Fahrplan mit einem systematischeren Takt und einer einheitlicheren Linienführung eingeführt.
Buslinie 165	Münsingen – Wichtrach – Kirchdorf (– Toffen)	Im Gürbetal werden die Anschlüsse an die S-Bahn in Toffen anstatt Kaufdorf hergestellt. Zwischen Münsingen und Kirchdorf wird von Montag bis Freitag ein Abendangebot bis 22 Uhr eingeführt.

Buslinie 261	Oberthal – Zäziwil – Grosshöchstetten	Das Angebot erfährt leichte Änderungen und wird systematischer.
Buslinie 321	Toffen/Thurnen – Riggisberg	Die Taktlücke am Nachmittag wird geschlossen.
Buslinie 451	Hindelbank – Krauchthal – Bolligen	Am Abend wird das Angebot um eine Stunde ausgedehnt.
Buslinie 550	Laupen – Gümmenen	Die Abfahrtszeiten ändern sich um 30 Minuten, die erste Verbindung wird 30 Minuten früher angeboten, die letzte Verbindung 30 Minuten später als bisher.
Buslinie 560	Rosshäusern – Mühleberg	Das Angebot wird am Abend um ein Kurspaar ergänzt.
Buslinie 611	Schwarzenburg – Riggisberg	Am Abend verkehrt ein zusätzlicher Kurs
Buslinie 793	Worb Dorf – Schlosswil – Grosshöchstetten	Alle Kurse fahren via Schlosswil Nest, Thali wird nicht mehr bedient.
Buslinien 882/883	Bätterkinden – Oberramsern/Limpach – Messen	Limpach und Mülchi werden samstags nicht mehr bedient.
Berner Oberland		
RE	Spiez – Kandersteg – Brig	Als Ersatz für den IC 1087, der neu durch den Basistunnel fährt, verkehrt um 21.12 Uhr ein zusätzlicher RE von Spiez nach Brig.
RE	Spiez – Zweisimmen	Ein zusätzlicher RE verkehrt um 18.43 Uhr von Spiez nach Zweisimmen (Mo-Fr).
Regio	Spiez – Frutigen	In den Hauptverkehrszeiten verkehren zwei zusätzliche 2 Züge; der Halbstundentakt wird dadurch erweitert.
Regio	Lauterbrunnen – Wengen	Die Betriebszeit am Abend wird um eine halbe Stunde (Mo-Fr) ausgedehnt; der letzte Kurs ab Lauterbrunnen fährt täglich um 0.40 Uhr.
Regio	Meiringen – Innertkirchen	Die Bahn fährt bis 23 Uhr (anstelle der Postauto-Abendverbindungen).
Luftseilbahn	Stechelberg – Mürren	An Wochenenden wird die Betriebszeit bis 1 Uhr verlängert.
Regio	Interlaken Ost – Meiringen	Ein neuer Frühzug ermöglicht es, um 6 Uhr die Anschlüsse in Interlaken zu erreichen (Mo-Fr). An Wochenenden verkehrt um Mitternacht eine neue Spätverbindung auf der Strecke Meiringen – Interlaken – Meiringen.
Buslinien Rechtes Thunersee-ufer	Linien 21, 24, 25	Das Angebot wird neu geordnet: Linie 21 Thun – Beatenbucht – Interlaken (wie bisher) Linie 24 Oberhofen – Schwanden – Sigriswil Linie 25 Thun – Gunten – Sigriswil Das Angebot zwischen Thun und Sigriswil wird ausgebaut.
Buslinien Region Thun	Linien 3, 31, 32, 41, 42, 43, 50, 51, 55	Das Abendangebot auf diesen Linien wird ausgebaut.
Buslinie 31.061	Spiez – Krattigen – Aeschi	Zusätzlicher Morgenkurs Krattigen – Spiez (Mo-Fr).
Buslinie 31.066	Spiez – Emdthal – Aeschi	Eine neue Linie, ersetzt den Bürgerbus Heustrich.
Buslinie 31.230	Frutigen – Adelboden	In den Hauptverkehrszeiten werden zusätzliche Verbindungen angeboten (Anschluss auf den Regio von/nach Spiez).

Buslinien 31.101, 31.103	Interlaken – Beatenberg (Linie 1), Interlaken – Iseltwald (Linie 3)	Das Abendangebot auf diesen Linien wird ausgebaut.
Buslinie 31.102	Interlaken – Ringgenberg	In den Hauptverkehrszeiten verkehren die Busse im Halbstundentakt. Ein Frühkurs erlaubt es, die Anschlüsse um 6 Uhr in Interlaken zu erreichen.
Buslinie 31.104	Ortsbus Interlaken	Der Sonntagsbetrieb wird auch in der Wintersaison angeboten.
Buslinie 31.106	Interlaken – Habkern	Die Busse verkehren durchgehend im Stundentakt (Schliessung der Taktlücke am Vormittag).
Buslinie 31.141	Lauterbrunnen – Stechelberg	Am Morgen verkehrt ein zusätzlicher Kurs (Mo-Fr); das Abendangebot wird ausgebaut.

Moonliner

Zusätzliche Angebote auf folgenden Linien: M 14 Bern – Burgdorf – Sumiswald, M16 Bern – Schwarzenburg – Riggisberg, M31 Biel/Bienne – Tavannes. Neue Linie M30 Biel/Bienne – Grenchen – Solothurn,

Nouvelles offres sur la ligne M31 Biel/Bienne – Tavannes

Bern, 8. Dezember 2009
Berne, le 8 décembre 2009