

Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2007 im Kanton Bern

Biel - Seeland - Berner Jura

Fahrplanfeld	Linie	Beschreibung
230	Delémont - Biel	Beschleunigung RE, so dass Anschluss auf IR Bern vorhanden ist
21.211	Delémont - Moutier	Leichter Angebotsabbau am Abend
	Ortsbus Moutier	Anpassung des Angebots aufgrund erster Erfahrungen
226	Sonceboz-Sombeval - Moutier	Verlängerung des Zugs von Malleray-Bévilard nach Court um 17.00 Uhr
410	Biel - Solothurn	Mo - Fr: Angebotsausbau am Nachmittag zum Halbstundentakt, Sa/So: Abbau von Zusatzzügen am Morgen
	Stadtlinien Biel	Samstags wird die Taktausdünnung am Nachmittag später gelegt (Anpassung an Ladenöffnungszeiten)
290	Biel - Täuffelen - Ins	Zusatzzüge in den Hauptverkehrszeiten zwischen Biel/Bienne und Täuffelen
303	Bern - Biel (S3)	Neue Frühverbindung Biel an 5.36, Ausbau des Spätangebots

Oberaargau

Feld Nr	Linie	Beschreibung
440	Langenthal - Huttwil	Zusätzliches Kurspaar am Abend
40.051	Langenthal - Melchnau	Zusätzliches Kurspaar am Abend
30.491	Huttwil - Wyssachen	Verzicht auf Fahrt via Fritzenflue an Wochenenden im Winter

Emmental

Feld Nr	Linie	Beschreibung
302		<ul style="list-style-type: none"> - Integraler Halbstundentakt bis 20 Uhr auch am Wochenende - Zusätzlicher RE Bern - Langnau mit Abfahrt in Bern um 23.42 Uhr - Letzter Zug S2 täglich um 0.12 Uhr - Frühverbindung nach Bern an Sonntagen
340	Burgdorf - Konolfingen - Thun	<ul style="list-style-type: none"> - Neues Konzept mit beschleunigtem RE und Verlängerung der Regionalzuges von Walkringen bis Hasle-Rüegsau während dem ganzen Tag - Wegfall der Anschlüsse in Konolfingen der RE aus Luzern auf die RE nach Thun
30.261	Oberthal - Zäziwil - Grosshöchstetten	Betreiberwechsel nach Ausschreibung
30.466	Burgdorf - Kirchberg - Ersigen - Koppigen - Wynigen	<ul style="list-style-type: none"> - Viertelstundentakt Burgdorf - Kirchberg in den Hauptverkehrszeiten - Eigenständige Linie bis Kirchberg Neuhof (Industrie) - Abendangebot Burgdorf - Koppigen - Wynigen

Fahrplanfeld	Linie	Beschreibung
30.472	Biglen - Arni - Lützelflüh / - Moosegg	- Neues Konzept aufgrund veränderter Anschlüsse in Biglen - Am Wochenende ganzjähriges Angebot bis Moosegg
60.251	Escholzmatt - Schangnau - Kemmeriboden	Zusätzliche Kurse am Wochenende

Bern - Mittelland

Feld Nr	Linie	Beschreibung
301	Thun - Münsingen - Bern	- Entlastungs-S-Bahn Münsingen ab 6.53 Uhr, dafür Wegfall des IC-Haltes in Münsingen um 6.38 Uhr - RE Oberland - Thun - Münsingen - Bern
302	Bern - Schwarzenburg	- Integraler Halbstundentakt auch abends sowie am Wochenende - Letzter Zug täglich um 0.14 Uhr
	Bern - Langnau	- Integraler Halbstundentakt bis 20 Uhr auch am Wochenende - Zusätzlicher RE Bern - Langnau mit Abfahrt in Bern um 23.42 Uhr - Letzter Zug S2 täglich um 0.12 Uhr - Frühverbindung nach Bern an Sonntagen
303	Bern - Biel	Neue Frühverbindung Biel an 5.36, Ausbau des Spätangebots
	Bern - Belp - Thun	- Übergangsfahrplan bis 7. Juni 2008 ohne Bahnhalt Kaufdorf (Busersatz Toffen - Kaufdorf) - Zusätzliche Abendverbindung
307	Bern - Worb	- 7.5-Minuten-Takt zwischen Bern und Bolligen, dank der neuen Doppelspur, auch am Abend (Mo-Fr) - Spätverbindung um 0.15 Uhr auch während der Woche
308	Bern - Jegenstorf - Solothurn	Spätverbindung um 0.11 Uhr auch während der Woche
Bernmobil	Hauptlinien	Neues Abendkonzept (mit letzter Abfahrt 0.12 / 0.15 Uhr auch während der Woche)
Bernmobil	Linie 20	Taktverdichtung am Vormittag und Einführung Wylereggkurse auch in der Abendspitze (ab August 2008)
Bernmobil	Linie 27 Weyermannshaus - Niederwangen	15-Minuten-Takt während dem ganzen Tag
30.040	Kappelisacker - Allmendingen	Durchgehendes Angebot zwischen Breitenrain und Egghölzli auch an Samstagen
30.044	Ortsbus Bolligen	15-Minutentakt auch am Nachmittag
30.100	Aarberg - Wohlen - Bern	Frühverbindung Innerberg - Bern auch an Samstagen
30.101	Bern - Kappelenring/Schlossmatt	Am Vormittag durchgehender 15-Minutentakt
30.105	Bern - Meikirch - Seedorf - Lyss	Zusätzliche Abendverbindung Bern ab 20.36 Uhr

Fahrplanfeld	Linie	Beschreibung
30.108	Ausserholligen - Riedbach - Frauenkappelen	Linie verkehrt ab Bern Bümpliz Nord anstatt Ausserholligen
30.161	Ortsbus Münsingen	Anpassung des Ortsbusfahrplans an veränderte Zugsabfahrten (RE)
30.165	Kaufdorf - Gerzensee - Wichtrach - Münsingen	- Anpassung des Fahrplans an veränderte Zugsabfahrten (RE) - Bedienung von Toffen anstatt Kaufdorf während dem Übergangsfahrplan im Gürbetal (S3) - Zusätzliche Abendverbindung Kaufdorf - Kirchdorf - Zusätzliche Abendverbindung Münsingen - Wichtrach - Kaufdorf
30.791, 30.792, 30.793	Worb - Walkringen / - Biglen / - Grosshöchstetten	Neues Konzept aufgrund geänderter Bahnanschlüsse in Walkringen, Biglen und Grosshöchstetten
30.871	Messen - Jegenstorf- Hindelbank	Verzicht auf Bedienung von Jegenstorf Rotonda
30.871	Jegenstorf - Münchringen - Hindelbank	Neue Linie Jegenstorf - Münchringen - Hindelbank als Versuchsbetrieb
30.883	Bätterkinden - Limpach - Messen	Anpassungen, Reduktion des Rufbusangebots am Wochenende
30.884	Bätterkinden - Koppigen	Zusätzlicher Kurs am Samstag

Thun - Oberland West

Feld Nr	Linie	Beschreibung
120	Zweisimmen - Lenk	- Neues Konzept aufgrund neuer Anschlüsse in Zweisimmen - Besser merkbarer Takt
310	Spiez - Interlaken	Nur noch 2-stündliche Bedienung des Bahnhaltdepunktes Faulensee (Streckenkapazität)
320	RE Zweisimmen - Spiez (- Interlaken)	Regelmässige Halte des RE in Oey-Diemtigen und Boltigen
330	RE (Bern -) Spiez - Lötschberg - Brig	Neues Angebot. Ersetzt die bisherigen FV-Züge über die Bergstrecke. Stündliches Angebot am Lötschberg; Mo-Fr 7 x direkt bis Bern (HVZ), Sa 8 x direkt bis Bern, So 13 x direkt bis Bern. Zwischen Spiez und Bern Halt in Thun und Münsingen. Auf dem Abschnitt Spiez - Frutigen einzelne Verdichtungszüge in den HVZ (Halbstundentakt). Neue Frühverbindung ab Frutigen: Frutigen - Spiez mit Bus, Bahnanschluss in Spiez, Ankunft in Bern vor 6.30 Uhr.
340	Thun - Konolfingen	Halt des RE in Heimberg, Lädeli und Steffisburg; dadurch tagsüber halbstündliche Verbindungen.
STI	Linien 1, 2 und 5	10'-Takt tagsüber durchgehend (Mo-Sa)
STI	Regionallinien ab Thun	Anpassungen an geänderte Bahnabfahrtszeiten in Thun

Fahrplanfeld	Linie	Beschreibung
31.050		Auf dem Abschnitt Thun - Thierachern Halbstundentakt tagsüber durchgehend (Mo-Sa)
31.061, 31.065	Spiez - Aeschi	Anpassungen an geänderte Bahnabfahrtszeiten in Spiez
31.210	Reichenbach - Frutigen	Abends Angebotsreduktion aufgrund Ausbau des Bahnangebots Spiez - Reichenbach - Frutigen
31.230	Adelboden - Frutigen - Kandersteg	Zusätzliche Kurse Adelboden - Frutigen mit Anschluss auf die Verdichtungszüge von und nach Spiez

Oberland - Ost

Feld Nr	Linie	Beschreibung
311/312	Interlaken - Lauterbrunnen/Grindelwald	- Ausrichtung auf den neuen Anschlussknoten Interlaken Ost - Halbstundentakt zu den Hauptverkehrszeiten - Letzte Verbindung nach Grindelwald und Lauterbrunnen neu täglich um 23.15 Uhr ab Interlaken Ost
470	Interlaken - Luzern	- Ausrichtung auf den neuen Anschlussknoten Interlaken Ost - Letzte Verbindung nach Meiringen neu täglich um 23.15 Uhr ab Interlaken Ost
diverse	Orts- und Regionallinien ab Interlaken	Anpassung an den geänderten Bahnfahrplan
31.151	Brienz - Brünig - Hasliberg Reuti	Anpassung an den geänderten Bahnfahrplan

Moonliner

Linie M12	Bern - Langenthal	Die Linie M12 verkehrt ab Bern neu zweimal pro Wochenend-Nacht: um 2.30 Uhr wie bisher und neu auch um 3.45 Uhr nach Herzogenbuchsee – Langenthal. Und um 2.30 Uhr startet ein neuer Bus M12 ab Langenthal via Herzogenbuchsee bis Bern.
Linie M14	Bern - Burgdorf - Sumiswald	Die Linie M14 verkehrt ab Bern neu zweimal pro Wochenend-Nacht: um 2.30 Uhr wie bisher und neu auch um 3.45 Uhr nach Burgdorf – Sumiswald. Und um 3.00 Uhr startet ein neuer Bus M14 ab Burgdorf direkt bis Bern.
Linie M17	Bern - Fribourg	Neue Linie M17. Neu startet ab Bern um 2.30 Uhr die Linie M17 nach Freiburg/Fribourg, via Flamatt – Düdingen – Tavers. Und ab Freiburg/Fribourg gibt's eine M17-Fahrt um 1.30 Uhr nach Bern. Auf diese Nachtbus-Linie haben viele Nachtschwärmer gewartet.

Fahrplanfeld	Linie	Beschreibung
Linie M20	Bern - Langnau - Wiggen (- Schangnau)	Mit der Linie M20 kann man um 2.30 Uhr ab Bern neu via Langnau bis Trubschachen und Wiggen (LU) fahren. Und in Wiggen gibt's eine Umsteigemöglichkeit auf die Luzerner Nachstern-Linie N5 nach Marbach – Schangnau.
Linien M31 bis M35	Linie M31: Biel/Bienne – Sonceboz – Tavannes – Moutier – Delémont und retour	Ab Biel/Bienne werden jede Wochenend-Nacht neu die Linien M31 bis M35 starten. Abfahrten: M31: 02.15 Uhr M32: 01.30 Uhr (Bellmund - Ipsach), 02.15 Uhr M33: 02.15 Uhr M35: 01.00 Uhr
	Linie M32: Biel/Bienne – Port – Ipsach – Täuffelen – Erlach und retour	
	Linie M33: Biel/Bienne – Ligerz – La Neuveville und retour	
	Linie M35: Biel, Bahnhof – Biel, Eisbahn / Bienne, gare – Bienne, Patinoire	
	Linie M10: Bern – Biel/Bienne – Grenchen	
		Das Angebot der Linie M10 Bern - Biel/Bienne - Grenchen wird zwischen Lyss, Biel/Bienne und Büren a.A. ausgebaut (u.a. neu bis Dotzigen). Abfahrten: 01.00 Uhr nach Meinisberg - Büren a.A., nach Bern 02.30 Uhr nach Bern 03.35 Uhr nach Meinisberg - Lengnau - Grenchen - Büren a.A.
Linien M51 bis M53	Linie M51: Solothurn – Oberdorf – Selzach – Grenchen – Lüsslingen	Ab Solothurn werden jede Wochenend-Nacht neu die Linien M51 bis M53 starten, jede Linie mindestens zweimal pro Nacht. Abfahrten: M51: 01.00 Uhr, 02.30 Uhr, 03.45 Uhr M52: 01.00 Uhr, 03.45 Uhr M53: 01.00 Uhr, 02.30 Uhr, 03.45 Uhr
	Linie M52: Solothurn – Luterbach – Wangen a/A – Niederbipp –	
	Linie M53: Solothurn – Gerlafingen – Herzogenbuchsee – Aeschi	