



Tiefbauamt
des Kantons Bern
Bau-, Verkehrs-
und Energiedirektion

Projektoptimierung Bienne Centre Medienkonferenz 30. August 2007



August 2007 1

Ablauf

Bienne Centre – «pièce de resistance»
der A5 Biel-Bienne

Barbara Egger-Jenzer,
Bau-, Verkehrs- und
Energiedirektorin Kt. Bern

Die Sicht des Bundes

Jürg Röthlisberger,
Vizedirektor Bundesamt für
Strassen

Projektoptimierung Bienne Centre

Jean-Pierre Zürcher, Vorsteher
Abt. Nationalstrassenbau,
Tiefbauamt Kanton Bern

Die Varianten aus technischer Sicht

Stefan Graf , Tiefbauamt Kanton
Bern

Aktueller Projektstand A5 Biel-Bienne

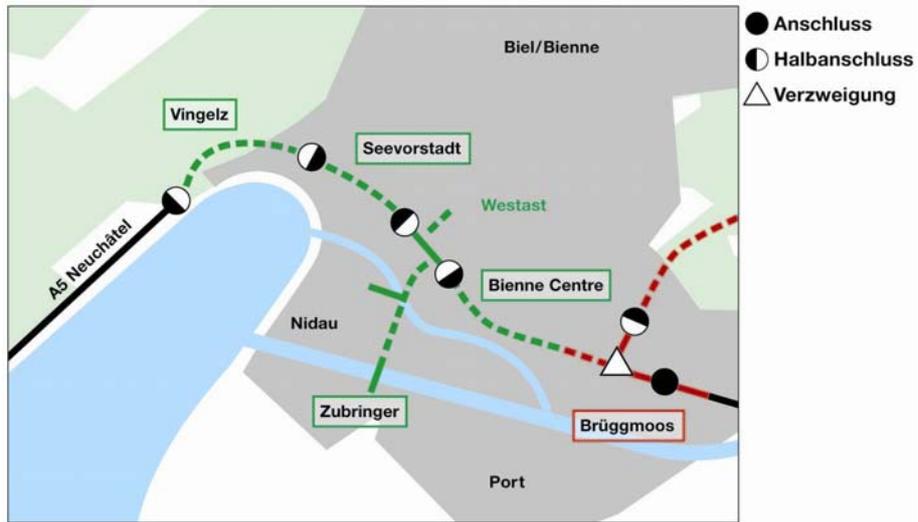
Stefan Graf

Fragen/Diskussion

Eduard Fiala

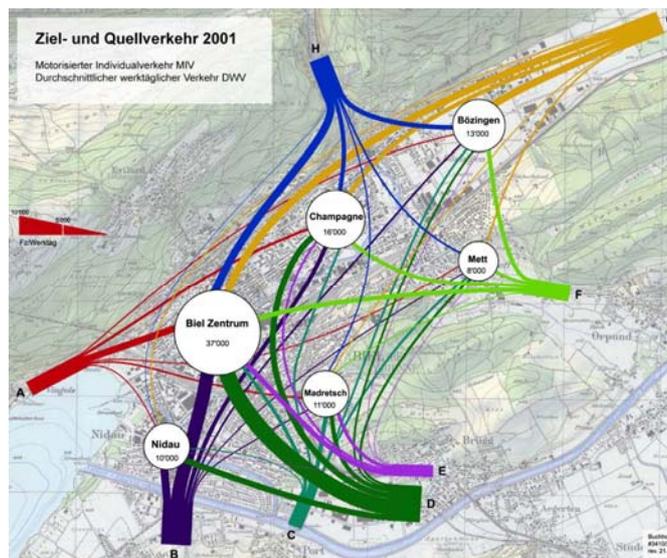
August 2007 2

Der Westast



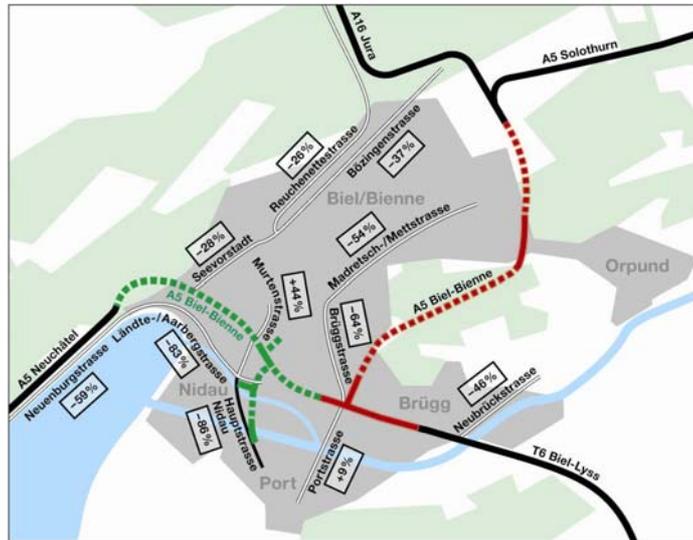
August 2007 3

Verkehrsströme



August 2007 4

Verkehrsprognosen mit und ohne A5



August 2007 5

Projektoptimierung Bienne Centre



Philosophie

- Probleme frühzeitig erkennen
- Wichtige Anspruchsgruppen in den Entscheidungs- und Willensbildungsprozess einbinden
- Gemeinsam nach konsensfähigen Lösungen suchen

Ziele

- Hohe Akzeptanz
- Rechtsstreitigkeiten vermeiden
- Optimierter Einsatz von Zeit und Geld

August 2007 6

Projektoptimierung: Ergebnisse

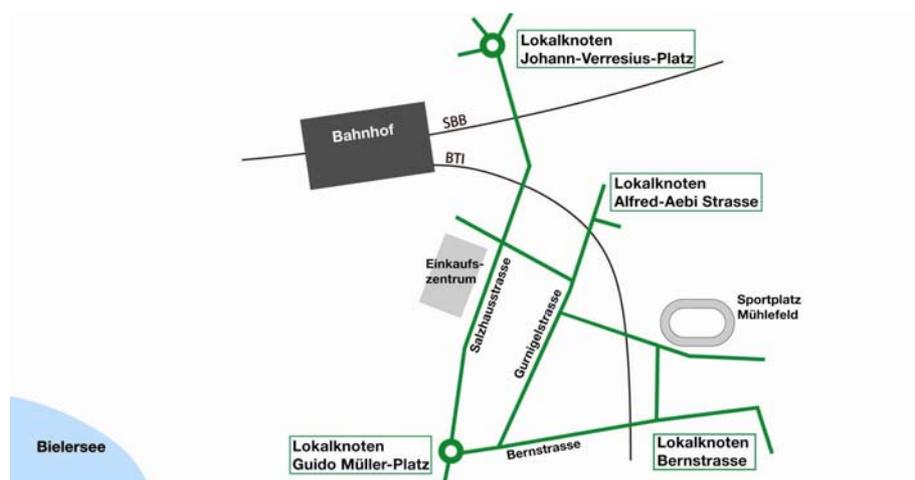


- Alle Projektgrundlagen vollständig bekannt
- Neue Sicherheitsvorschriften berücksichtigt
- Neuste Kenntnisse über Baugrund einbezogen

- ➔ Annäherung der Varianten
- ➔ Zwei Varianten im Vordergrund

August 2007 7

Lokales Strassennetz



August 2007 8

Variante B



- A5
- Rampen und Anschlüsse
- Lokales Strassennetz
- Zubringer rechtes Seeufer



August 2007 9

Variante C



- A5
- Rampen und Anschlüsse
- Lokales Strassennetz
- Zubringer rechtes Seeufer



August 2007 10

GP optimiert

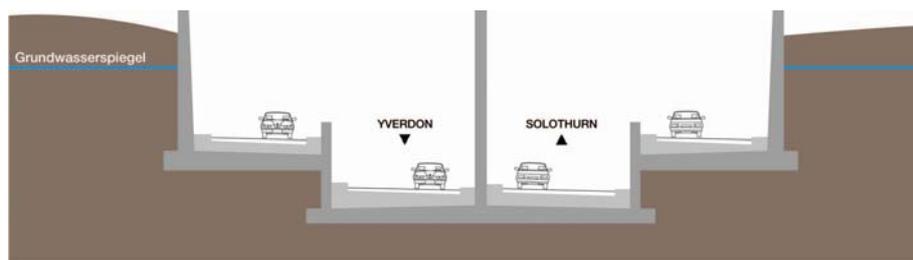


- A5
- Rampen und Anschlüsse
- Lokales Strassennetz
- Zubringer rechtes Seeufer



August 2007 11

Bereich Salzhausareal



August 2007 12

Bewertung der Varianten

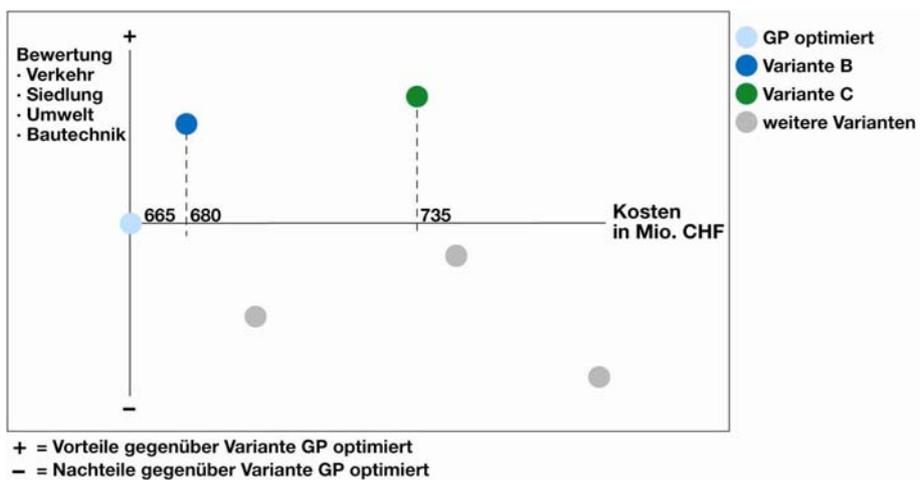


Aspekte:

- Verkehr
- Siedlung
- Umwelt
- Bautechnik

August 2007 13

Kostenwirksamkeit



August 2007 14

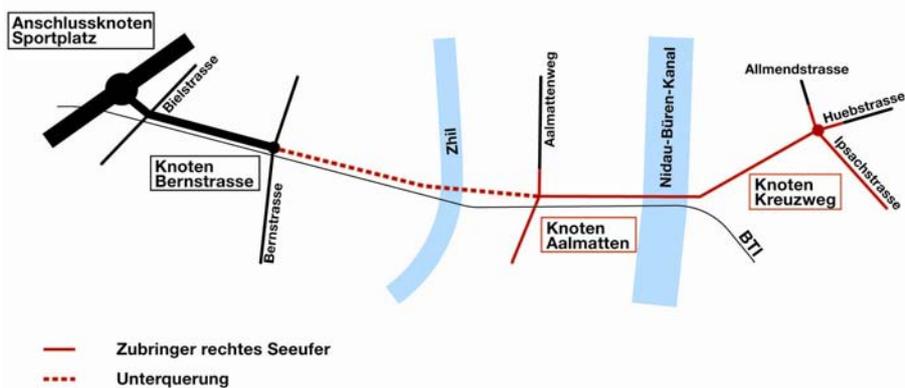
Bewertungs-Matrix



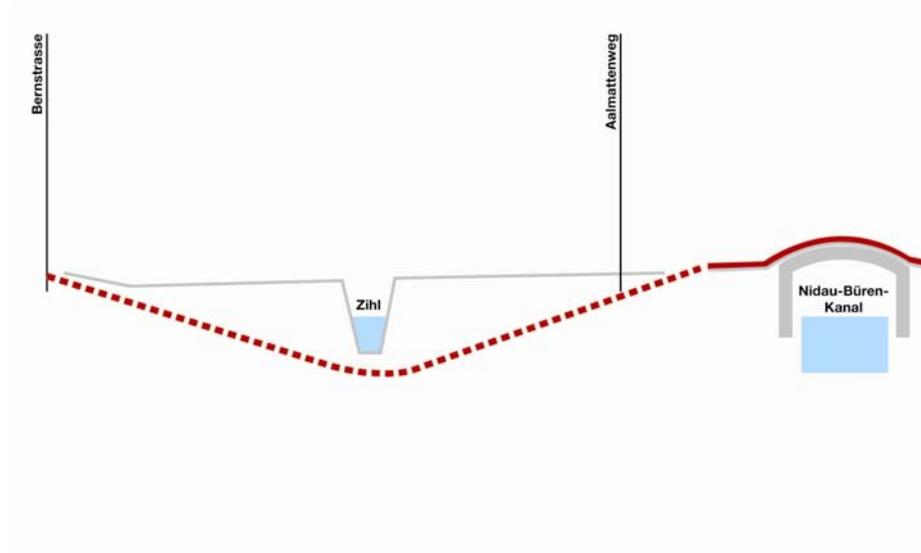
	Verkehr	Siedlung	Umwelt	Bautechnik
Variante B	++	+	+	0
Variante C	+	++	++	0
GP optimiert	0	0	0	+

- ++ sehr gut
- + gut
- 0 genügend

Zubringer rechtes Seeufer



Längenprofil Zubringer



August 2007 17

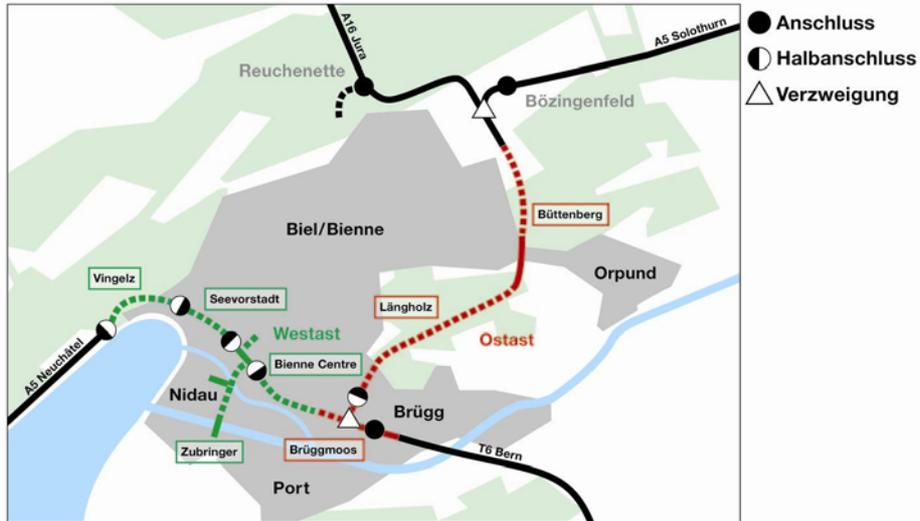
Termine Westast



Bereich	Länge	Stand der Planung	geplanter Baubeginn	Inbetriebnahme
Westast				
Bienne Centre (Weideteile)	1,5 km	Ausführungsprojektierung	2012	2018
Zubringer rechtes Seeufer	0,5 km	Ausführungsprojektierung	2012	2018
Seevorstadt (City)	0,8 km	Ausführungsprojektierung	2013	2019
Vingelz	2,7 km	Öffentliche Mitwirkung zum Gen. Projekt	2013	2019

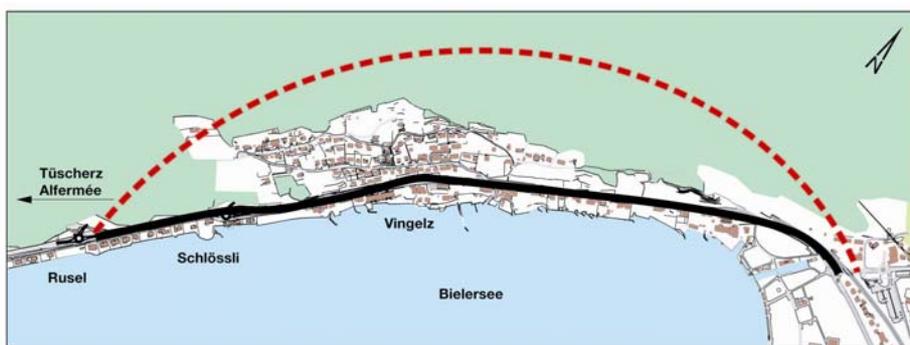
August 2007 18

Gesamtübersicht



August 2007 19

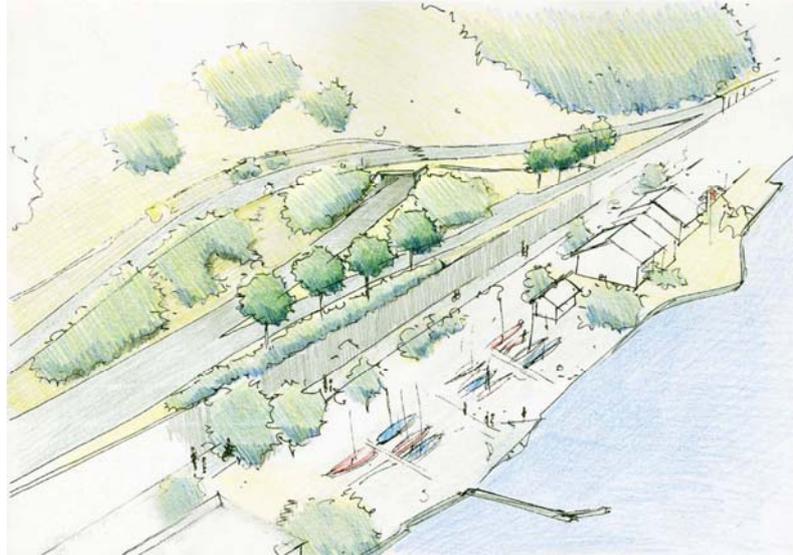
Generelles Projekt Vingelz



--- Tunnel Vingelz (Länge: 2.3 km)
— Umgestaltung Neuenburgerstrasse

August 2007 20

Tunnelportal Rusel



August 2007 21

Vingelz Mitwirkung



Öffentliche Auflage 6. September – 5. Oktober 2007

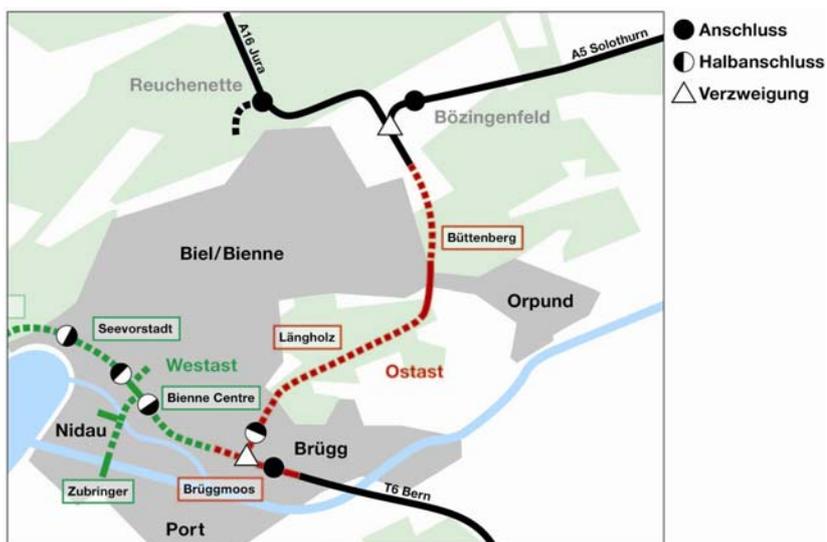
Auflageorte

- Stadt Biel, Stadtplanungsamt
- Gemeinde Tüscherz-Alfermée, Gemeindehaus

Eingaben an die Gemeinden

August 2007 22

Plan Ostast



August 2007 23

Termine Ostast



Bereich	Länge	Stand der Planung	geplanter Baubeginn	Inbetriebnahme
Ostast				
Bütenberg (Tunnel)	1,5 km	baureif	2007	2015
Längholz (Tunnel)	2,5 km	baureif	2007	2015
Offene Strecke Orpund	0,5 km			
Bruggmoos	0,4 km	im Genehmigungsverfahren	2009	2015

August 2007 24



**Tiefbauamt
des Kantons Bern**
Bau-, Verkehrs-
und Energiedirektion

Danke für Ihre Aufmerksamkeit



August 2007 25